

«СОГЛАСОВАНО»  
Глава администрации Николаевского  
сельского поселения  
«21» августа 2022 г.  
Коноваленко О.Н./

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор школы  
«23» августа 2022 г.  
Зарудная Е.А./

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД ОМВД  
России по Вейделевскому району  
«29» августа 2022 г.  
Черенко Д.А./

## ПАСПОРТ

(типовой)

дорожной безопасности

муниципального общеобразовательного

учреждения

«Николаевская средняя общеобразовательная

школа

Вейделевского района Белгородской области»

2022

## Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное учреждение «Николаевская средняя общеобразовательная средняя школа Вейделевского района Белгородской области»

Тип ОУ Общеобразовательная

Юридический адрес: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная, 61.

Фактический адрес: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная, 61.

Руководители ОУ:

Директор Зарудняя Е.А. 8(47237) 45-125

Заместитель директора Веревкина О.Н. 8(47237) 45-125 89202067269

Методист Вернигора Н.Ю. 8(47237) 45-125 89205637220

Ответственные работники муниципального органа образования:  
начальник отдела по работе с дошкольными учреждениями Глумова Ольга Владимировна  
(47237) 5-51-08

Ответственные от

Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД ОМВД России  
по Вейделевскому району  
старший лейтенант полиции Д.А.Кучеренко  
тел.89623051700

Старший государственный инспектор БДД ОГИБДД  
ОМВД

России по Вейделевскому району  
капитан полиции Снустиков В.В.  
тел.89205608104

Ответственные работники  
за мероприятия по профилактике  
детского травматизма

Ответственный учитель – Зарудняя Е.А.  
методист  
Вернигора Н.Ю.  
тел. 8(47237)4-51-25

Руководитель дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС:

Администрация Николаевского сельского поселения  
Коноваленко О.Н..  
тел.8(47237)45-242

ЗАО Ровеньской дорожник»  
Тарасенко С.Н.  
тел. 8(47238)5-54-87

Ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД:

ОП Вейделевское «ЗАО Ровеньской дорожник»  
Бабко Н.В.  
тел.8(47237)5-41-63

Количество учащихся: 31 (тридцать один)  
Наличие уголка БДД: 1 кабинет ОБЖ

Наличие класса (кабинета) по БДД: нет  
Наличие автогородка (площадки) по БДД: есть

Наличие автобуса в ОУ: один (ПАЗ)  
Владелец автобуса: МОУ «Николаевская СОШ»

Время занятий в ОУ:  
1-ая смена: 9:00 – 15:40  
2-ая смена: нет  
внеклассные занятия: 15:50 – 17:00

Телефоны оперативных служб  
Полиция 8(47237) 5-57-89  
Пожарная часть 112 8(4 7237) 5-56-82  
Больница 8(4 7237)5-54-30

## II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

### Общие сведения

Марка ПАЗ  
Модель 32053-70  
Государственный регистрационный знак О134ОР31  
Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам соответствует.

### 1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории Д	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Волков Юрий Александрович 30.03.1968	2004	30/27	август 2023г	август 2022 г.	август 2022 г.	-

### 2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: учитель Зарудняя Е.А., назначена приказом № 47 от 19.08.2018 г., прошла аттестацию 23.08.2018г.

2) Организация проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет Костенко М.Н.

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора от 17.08.2020г. и действительного до 19.06.2023г

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет Волков Ю.А.

(Ф.И.О. специалиста)

на основании договора от 17.08.2020 г. и действительного до 17.08 2023г

4) Дата очередного технического осмотра 08.10. 2022г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время  
меры, исключаящие несанкционированное использование  
гараж МОУ «Николаевская СОШ»

### **3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная,61.

Фактический адрес владельца: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная,61.

Телефон ответственного лица 8(47237) 45-125

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством**

**Общие сведения**

Марка ПАЗ  
Модель 32053-70

Государственный регистрационный знак О134ОР31RUS

Год выпуска 2018 Количество мест в автобусе 22

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам  
Соответствует

**1. Сведения о владельце**

МОУ «Николаевская СОШ»

Юридический адрес владельца: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная д. 61.

Фактический адрес владельца: 309733 Белгородская область, Вейделевский район, с. Николаевка, ул. Центральная д. 61.

Телефон ответственного лица 8(47237) 45-125

**2. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество Волков Юрий Александрович

Принят на работу 2004 г.

Стаж вождения категории D 27 лет

**3. Организационно-техническое обеспечение**

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:  
назначен учитель Зарудняя Е.А., прошла аттестацию 23.08.2018 г.

Дата последнего технического осмотра 8 апреля 2021г.

Директор образовательного учреждения Зарудняя Елена Александровна

Руководитель организации,  
осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом  
(автобусом)  
Александровна

Зарудняя Елена

Согласовано:  
председатель профкома  
Лысенко О.И./

Утверждаю:  
директор МОУ «Николаевская СОШ»  
Зарудная Е.А./  
« 23 » августа 2022г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

### об организованных перевозках обучающихся и воспитанников

#### 1. Общие положения

1.1. Термины, содержащиеся в настоящих Правилах, имеют следующие определения:

Автобус – автотранспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее 8 и более мест для сидения, не считая места водителя.

Пассажир - физическое лицо, которое совершает поездку в автобусе бесплатно.

Водитель - физическое лицо, на которое возложены функции управления автобусом.

Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

Схема маршрута - графическое изображение маршрута с указанием остановочных пунктов.

Расписание движения – утвержденный график выполнения маршрутных рейсов.

Остановочный пункт - предусмотренное расписанием движения место остановки автобусов на маршруте для посадки (высадки) пассажиров.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организованных перевозок обучающихся и воспитанников МОУ «Николаевская средняя общеобразовательная школа» и осуществление контроля перевозок пассажиров автобусами на маршрутах, устанавливает права, обязанности и ответственность пассажира, водителя автобуса.

1.3. При организации перевозок перевозчик должен руководствоваться: Законом РФ «Об образовании», Законом РФ от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года № 2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Минтранспорта РФ от 08.06.1997 года № 2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором и настоящим Положением), постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами, постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1176 «О внесении изменений в правила дорожного движения РФ», а также Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечнем мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным

транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации, утвержденных приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. №7.

1.4. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся и воспитанников учреждения (далее – школьный автобус) используется для доставки обучающихся и воспитанников школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

Паспорт маршрута должен быть утвержден руководителем комиссии по безопасности дорожного движения Вейделевского муниципального района и руководителем органа ГИБДД района.

1.5. Школьный автобус должен соответствовать ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» (утвержден постановлением Государственного комитета РФ по стандартизации, метрологии и сертификации от 01.04.1998 года № 101), требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

1.6. К управлению школьными автобусами допускаются только водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

1.7. Ответственность за организацию перевозок обучающихся и воспитанников несут балансодержатели школьных автобусов – администрация МОУ «Николаевская СОШ».

## 2. Общие условия перевозки детей и пассажиров

2.1. Заказчиком перевозок является МОУ «Николаевская СОШ».

2.2. Координатором пассажирских автобусных перевозок на территории района является отдел образования администрации Вейделевского района.

2.3. Запрещается перевозить огнеопасные, отравляющие вещества, острые или режущие предметы (без упаковки или чехлов, исключающих повреждение пассажиров), а также другие предметы, вещества, перевозка которых может повлечь причинение вреда пассажирам.

2.4. Маршруты организуются на улично-дорожной сети села Николаевка и прилегающих населенных пунктов при условии, что дороги, по которым проходит маршрут, соответствуют Требованиям к улицам и автодорогам и содержатся в надлежащем состоянии.

2.5. Посадка и высадка детей и пассажиров на маршрутах должны осуществляться на пунктах, предусмотренных для остановок.

2.6. При перевозках организованных групп детей, людей должен быть назначен сопровождающий группы, у которого при перевозках должен быть список пассажиров, заверенный директором школы.

3. Обязанности образовательного учреждения – балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников.

Директор школы обязан:

3.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать, их своевременный инструктаж и обучение.

3.2. Согласовать с родителями (законными представителями) детей условия организации перевозок по маршруту школьного автобуса.

3.3. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся (воспитанников) с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

3.4. Обеспечить наличие следующей документации:

3.4.1. Приказ и план работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников; по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;

3.4.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

- 3.4.3. График движения школьного автобуса;
- 3.4.4. Приказ о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающих;
- 3.4.5. Приказ об утверждении списков перевозимых обучающихся и воспитанников;
- 3.4.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся (воспитанников);
- 3.4.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период;
- 3.4.8. Инструкция для водителя и сопровождающих о мерах безопасности, при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- 3.4.9. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- 3.4.10. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- 3.4.11. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- 3.4.12. Журнал учета инструктажей для обучающихся и воспитанников;
- 3.4.13. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- 3.4.14. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении;
- 3.4.15. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- 3.4.16. Договор с медицинской организацией на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителя автобуса.

4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;

5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;

6. Обеспечить обучение и стажировку водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

7. Осуществлять иные полномочия и обеспечивать соблюдение требований, предусмотренных действующими федеральными и региональными нормативно-правовыми актами.

8. Директор образовательного учреждения несёт персональную ответственность за нецелевое использование транспортного средства.

#### 4. Права, обязанности и ответственность пассажиров, водителя

##### 4.1. Пассажир имеет право:

- перевозить мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж, детские санки;

##### 4.2. Пассажир обязан:

- выполнять требования настоящих Правил, соблюдать иные акты законодательства по перевозке пассажиров;
- осуществлять посадку (высадку) в соответствии с требованиями настоящих Правил;
- сообщать водителю о находящихся без присмотра в салоне автобуса вещах или документах;

##### 4.3. Пассажиру запрещается:

- во время движения отвлекать водителя от управления автобусом;
- открывать двери автобуса до полной его остановки, а также мешать их открытию или закрытию, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;
- выбрасывать предметы в окно автобуса;
- пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;
- в салоне автобуса курить, находиться в одежде или с ручной кладью, загрязняющей одежду пассажиров или салон автобуса;
- провозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы без соответствующих чехлов;

4.4. Пассажир несет ответственность за нарушение требований настоящих Правил, нанесение материального ущерба участникам транспортного процесса.

4.5. Сопровождающее лицо или водитель имеет право:

- требовать от пассажира выполнения настоящих Правил;
- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у двери автобуса;
- окна в салоне автобуса должны быть закрыты;
- отменить рейс автобуса по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки пассажиров в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы;
- отказать пассажиру в перевозке при отсутствии свободных мест в автобусе.

4.6. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечивать техническое и санитарное состояние автобуса в соответствии с установленными требованиями;
- обеспечить перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;

4.7. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания пассажиров, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха,
- эффективно использовать автобуса.

4.8. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие Правила, Правила дорожного движения, а также другие документы по организации работы пассажирского автотранспорта, технической эксплуатации автобуса и обеспечению безопасной перевозки пассажиров;
- обеспечивать безопасную перевозку пассажиров;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте,
- расположение пунктов оказания технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы для конкретного типа автобуса;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.
- выполнять перевозку пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

5. Контроль за автобусными перевозками пассажиров

5.1. Контроль за автобусными перевозками пассажиров осуществляется заместителем директора.

5.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящих Правил принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством.

Согласовано:  
председатель профкома  
*Лысенко О.И.*

Утверждаю:  
директор МОУ «Николаевская СОШ»  
*Зарудная Е.А.*  
«*18*» *август* 2022г.

## Инструкция для обучающихся по правилам безопасности при поездках в школьном автобусе

### I. Общие требования безопасности.

- 1.1. Соблюдение данной инструкции обязательно для всех обучающихся, пользующиеся автобусными перевозками, организуемыми образовательным учреждением.
- 1.2. К перевозкам допускаются обучающиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.
- 1.3. Обучающиеся обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого из числа родителей по соблюдению порядка и правил проезда в автобусе для перевозки обучающихся.

### II. Мероприятия по соблюдению безопасности перед началом поездки и во время посадки.

#### 2.1. Перед началом поездки обучающиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определённом месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу;
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми входят старшие дети, занимающие места в дальней от водителя части салона;
- отрегулировать ремень безопасности и пристегнуться им.

### III. Мероприятия по соблюдению безопасности во время поездки.

3.1. Во время поездки соблюдайте дисциплину и порядок. Обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, сообщайте сопровождающему.

#### 3.2. Обучающимся запрещается:

- загромождать проходы в пассажирском салоне сумками, портфелями и другими вещами;
- отстёгивать ремень безопасности;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

#### IV. Мероприятия по соблюдению безопасности в аварийных ситуациях.

4.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма сообщите об этом сопровождающему (при необходимости подайте сигнал при помощи сигнальной кнопки).

4.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.д.), после остановки автобуса по указанию водителя, под руководством сопровождающего быстро и без паники, покиньте автобус и отойдите на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3. В случае террористического захвата автобуса соблюдайте спокойствие, без паники выполняйте все указания сопровождающих лиц.

#### V. Мероприятия по соблюдению безопасности по окончании поездки.

5.1. Выходите из автобуса спокойно, не торопясь, после полной его остановки и с разрешения сопровождающего. При этом первыми выходят обучающиеся, занимающие места у выхода из салона.

5.2. По распоряжению сопровождающего пройти повторную переключку.

5.3. Не уходите с места высадки до отъезда автобуса.

#### VI. Заключительные положения.

6.1. Проверка и пересмотр настоящей инструкции осуществляются не реже одного раза в 5 лет.

6.2. Инструкция должна быть досрочно пересмотрена в следующих случаях:

- при пересмотре межотраслевых и отраслевых правил и типовых инструкций по охране труда;
- при изменении условий проведения поездок;
- по результатам анализа материалов расследования аварий, несчастных случаев;
- по требованию представителей органов по труду субъектов Российской Федерации или органов федеральной инспекции труда.

6.3. Если в течение 5 лет со дня утверждения (введения в действие) настоящей инструкции условия, то ее действие продлевается на следующие 5 лет.

6.4. Ответственность за своевременное внесение изменений и дополнений, а также пересмотр настоящей инструкции возлагается на заместителя директора по ВР.

Согласовано:  
председатель профкома  
*Лысенко О.И.*

Утверждено:  
директор МОУ «Николаевская СОШ»  
*Зарудня Е.А.*  
«13/» августа 2022г.

## Должностные обязанности ответственного за обеспечение безопасности перевозок детей школьным автобусом

### I. Общие положения

1.1 Учитель, прошедший аттестацию в комиссии Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно - транспортных происшествий.

### II. Функции

2.1 На ответственного возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2 содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок;

2.1.4 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок обучающихся.

### III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности ответственный обязан:

3.1.1 осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 Организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации ответственный обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4 обеспечить охрану автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем организации, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок ответственный обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с

пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.3 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, главным архитектором города (района), органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.4 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.5 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.6 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.7 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей ответственный обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 обеспечивать сопровождение детей, перевозимых колонной автобусов, медицинскими работниками;

3.4.7 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.8 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.9 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

#### IV. Права

4. Ответственный имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в состоянии опьянения (алкогольном, наркотическом и др.), а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

#### V. Ответственность

5.1 Ответственный за безопасность автобусных перевозок обучающихся несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»)

Согласовано:

Заместитель профкома  
/Лысенко О.И./

Утверждаю:

директор МОУ «Николаевская СОШ»  
Зарудная Е.А./  
«23» августа 2022г.

## ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

### сопровождающего

### (сопровождение группы детей на школьном автобусе)

#### 1. Общие положения

1.1. Настоящая должностная инструкция разработана на основе "Квалификационных характеристик должностей работников образования" (Приказ Минздравсоцразвития России от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования"), Закона РФ "Об образовании", Трудового кодекса РФ, Типового положения об общеобразовательном учреждении, Устава школы, Коллективного Договора, Правил внутреннего трудового распорядка.

1.2. Сопровождающий назначается и освобождается от должности директором школы.

1.3. Сопровождающий должен иметь высшее или среднее профессиональное образование без предъявления требований к стажу педагогической работы.

1.4. Сопровождающий подчиняется непосредственно директору, заместителю директора школы по воспитательной работе, ответственному за безопасность автобусных перевозок обучающихся.

1.5. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами школы (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, настоящей должностной инструкцией), трудовым договором (контрактом). Сопровождающий соблюдает Конвенцию о правах ребенка.

#### II. Функции

Основными направлениями деятельности сопровождающего являются:

2.1. Ответственность за детей во время перевозки на школьном автобусе.

2.2. Попечение, воспитание и надзор за обучающимися закрепленной группы по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

#### III. Должностные обязанности

Сопровождающий выполняет следующие должностные обязанности:

3.1. Планирует и организует жизнедеятельность обучающихся (воспитанников, детей) и осуществляет их воспитание.

3.2. Использует разнообразные приемы, методы и средства воспитания.

3.3. Совместно с медицинским работником обеспечивает сохранение и укрепление здоровья обучающихся (воспитанников, детей), проводит мероприятия, способствующие их психофизическому развитию.

3.4. Принимает детей в установленном порядке от родителей (законных представителей) или педагогов школы; выполняет организацию досуга обучающихся (воспитанников, детей) по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.

3.5. Работает в соответствии с графиком дежурств за 20 минут до начала отправки автобуса и в течение 20 минут по окончании графика движения автобуса.

3.6. Соблюдает этические нормы поведения в школе, в быту, в общественных местах, соответствующие общественному положению педагога.

3.7. Обеспечивает строгое соблюдение правил охраны труда, техники безопасности, санитарных и противопожарных правил; немедленно ставит в известность администрацию школы об обнаружении у обучающихся оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей.

3.8. Оперативно извещает администрацию школы о каждом несчастном случае, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи.

3.9. Проводит инструктаж обучающихся по безопасности с обязательной регистрацией в журнале регистрации инструктажа.

3.10. Во время движения автобуса сопровождающий должен находиться на передней площадке салона.

3.11. Посадка и высадка обучающихся производится после полной остановки автобуса под руководством сопровождающего.

3.12. Перед началом движения сопровождающий должен убедиться, что количество обучающихся не превышает число посадочных мест, все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, окна с левой стороны закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

3.13. Должен знать, как сопровождающий при перевозке детей на школьном автобусе:

- а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
- в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
- д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
- е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
- ё) порядок эвакуации пассажиров;
- ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- з) где находятся предметы пожаротушения в салоне автобуса, а также правила пользования огнетушителями.

#### IV. Права

Сопровождающий имеет право:

4.1. На защиту профессиональной чести и достоинства.

4.2. Знакомиться с жалобами и другими документами, содержащими оценку его работы, давать по ним объяснения.

4.3. Защищать свои интересы самостоятельно и/или через представителя, в том числе адвоката, в случае дисциплинарного расследования или служебного расследования, связанного с нарушением педагогом норм профессиональной этики.

4.4. На конфиденциальность дисциплинарного (служебного) расследования, за исключением случаев, предусмотренных законом.

4.5. Давать обучающимся во время посадки, движения автобуса по маршруту обязательные распоряжения, относящиеся к организации безопасности и соблюдению дисциплины.

4.6. Знакомиться с проектами решений руководства учреждения, касающихся его деятельности.

4.7. Вносить на рассмотрение руководства предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей инструкцией обязанностями.

4.8. Требовать от руководства учреждения оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей и прав.

#### V. Ответственность

5.1. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников группы, нарушение их прав и свобод в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей Инструкцией, сопровождающий несет дисциплинарную ответственность в порядке, определенном трудовым законодательством.

5.3. За применение, в том числе однократное, методов воспитания, связанных с физическим и (или) психическим насилием над личностью обучающегося, а также совершение иного аморального проступка сопровождающий может быть освобожден от занимаемой должности в соответствии с трудовым законодательством и Законом Российской Федерации "Об образовании". Увольнение за подобный проступок не является мерой дисциплинарной ответственности.

5.4. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей сопровождающий несет материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

#### VI. Взаимоотношения. Связи по должности.

##### Сопровождающий:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 36 часовой рабочей недели и утвержденному директором школы.

6.2. На время отсутствия сопровождающего (отпуск, болезнь, пр.) его обязанности исполняет лицо, назначенное приказом директора учреждения. Данное лицо приобретает соответствующие права и несет ответственность за надлежащее исполнение возложенных на него обязанностей.

6.3. Получает от директора школы и его заместителей информацию нормативно-правового и организационно-методического характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

6.4. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями и родителями обучающихся (лицами, их заменяющими); систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и педагогическими работниками школы.

Согласовано:  
председатель профкома  
*[Подпись]* Лысенко О.И./

Утверждаю:  
директор МОУ «Николаевская СОШ»  
*[Подпись]* Зарудная Е.А./  
«13» августа 2022г.

## ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ВОДИТЕЛЯ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА

### 1. Общие положения

- 1.1. Водитель школьного автобуса назначается и освобождается от должности директором МОУ «Николаевская СОШ».
- 1.2. Водитель школьного автобуса подчиняется непосредственно заместителю директора школы по административно-хозяйственной работе.
- 1.3. Выезжая в рейс водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.
- 1.4. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкой связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств (приказ Министерства здравоохранения РФ от 20.08.1996 г. № 325 «Об утверждении состава и рекомендаций по применению аптечки первой помощи (автомобильной)»).
- 1.5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:
- резкое торможение автобуса;
  - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
  - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
  - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
  - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
  - наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.
- 1.6. Водитель школьного автобуса должен знать:
- правила дорожного движения, штрафные санкции за их нарушение;
  - основные технические характеристики и общее устройство автобуса, показания приборов и счетчиков, элементы управления (предназначение клавиш, кнопок, рукояток и т.д.);
  - порядок установки и снятия систем сигнализации, характер и условия их срабатывания;
  - правила содержания автомобиля, ухода за кузовом и салоном, поддержания их в чистоте и благоприятном для длительной эксплуатации состоянии (не мыть автобус на прямых солнечных лучах, не мыть горячей водой зимой, своевременно наносить защитные лосьоны, моющие жидкости и др.);
  - сроки проведения очередного технического обслуживания, технического осмотра, проверки давления в шинах, износа шин, угла свободного хода рулевого колеса и т.п., согласно инструкции эксплуатации автобуса.
- 1.7. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

1.8. Водитель не должен использовать школьный автобус по нецелевому назначению.

1.9. В своей деятельности водитель школьного автобуса руководствуется «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), приказом Минтранса РФ от 08.01.1997 г. №2 "Об утверждении положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами", приказом Министерства транспорта РФ от 09 марта 1995г. № 27 «Положение об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами МОУ «Николаевская СОШ» (в том числе Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора школы), настоящей должностной инструкцией.

Водитель школьного автобуса соблюдает Конвенцию ООН «О правах ребёнка».

## 2. Функции.

Основным направлением деятельности водителя школьного автобуса является осуществление перевозки пассажиров – обучающихся и работников общеобразовательного учреждения в соответствии с приказом и по установленным маршрутам, обеспечение сохранности транспортного средства, контроль за его состоянием и принятие мер к своевременному ремонту.

## 3. Должностные обязанности.

Водитель школьного автобуса обязан:

3.1. Обеспечивать корректное плавное профессиональное вождение автобуса, максимально обеспечивающее сохранность жизни и здоровья пассажиров и технически исправное состояние самого автобуса; не применять без крайней необходимости звуковые сигналы и обгоны впереди идущих автомобилей; предвидеть любую дорожную обстановку; выбирать скорость движения и инстанцию, исключая возникновение аварийной ситуации.

3.2. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства. При возникновении в пути неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств, должен устранить их, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

3.3. Ежедневно перед выходом в рейс проходить медицинское освидетельствование с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

## 3.4. Водитель должен лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
- в наличии необходимой путевой документации;
- в правильности оформления путевого листа;
- в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
- в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
- в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
- в наличии сопровождающих взрослых.

3.5. Двигаться по утвержденной схеме маршрута движения, проявляя особое внимание к опасным участкам.

3.6. Перевозку детей осуществлять в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Выбирать скорость движения (а при сопровождении – старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не превышая 60 км/ч.

3.7. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

- 3.8. Не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, запрещается осуществлять движение задним ходом.
- 3.9. Сдавать забытые и потерянные пассажирами вещи на хранение ответственному за это работнику учреждения.
- 3.10. Не оставлять автобус без присмотра за пределами видимости на любой максимальный срок, дающий шанс его угона или кражи каких-либо вещей из салона. Парковать автобус лишь на охраняемых стоянках.
- 3.11. В обязательном порядке ставить автобус на сигнализацию при любых случаях выхода из салона. Во время движения и стоянки все двери автомобиля должны быть заблокированы. При выходе из автобуса (посадке) необходимо убедиться в отсутствии потенциальной опасности.
- 3.12. Следить за техническим состоянием автобуса, выполнять самостоятельно необходимые работы по обеспечению его безопасной эксплуатации (согласно инструкции об эксплуатации), своевременно проходить техническое обслуживание в гараже и технический осмотр.
- 3.13. Строго выполнять все распоряжения директора школы и его заместителя по административно-хозяйственной работе. Обеспечивать своевременную подачу автобуса.
- 3.14. Сообщать своему непосредственному руководителю правдивую информацию о своем самочувствии.
- 3.15. Не употреблять перед или в процессе работы алкоголь, психотропные, снотворные, антидепрессивные и другие средства, снижающие внимание, реакцию и работоспособность организма человека.
- 3.16. Категорически не допускать случаев подвоза каких-либо пассажиров или грузов по собственному усмотрению, а также любых видов использования автобуса в личных целях без разрешения руководства. Всегда находиться на рабочем месте в автобусе или в непосредственной близости от него.
- 3.17. Ежедневно вести путевые листы, отмечая маршруты следования, пройденный километраж, расход топлива и количество времени.
- 3.18. Внимательно следить за окружающей дорожной обстановкой. Запоминать номера и приметы автомобилей в случае их длительного следования «на хвосте» автобуса. Сообщать непосредственному начальнику все свои подозрения, касающиеся вопросов безопасности, вносить свои предложения по ее повышению.
- 3.19. Иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им, а также внештатным сотрудникам полиции для проверки документы, указанные в Правилах дорожного движения.
- 3.20. Проходить по требованию сотрудников полиции освидетельствование на состояние опьянения. В установленных случаях проходить проверку знаний Правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.
- 3.21. При дорожно-транспортном происшествии, в случае причастности к нему:
- немедленно остановить (не трогать с места) транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки (мигающий красный фонарь), не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
  - принять возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим, вызвать «скорую медицинскую помощь», а в экстренных случаях отправить пострадавших на попутном, а если это невозможно, доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение, сообщить свою фамилию, регистрационный знак транспортного средства (с предъявлением документа) и возвратиться к месту происшествия;
  - освободить проезжую часть, если движение других транспортных средств невозможно.
- Предварительно в этом случае, а также при необходимости доставки пострадавших на своем транспортном средстве в лечебное учреждение, зафиксировать в присутствии свидетелей положение транспортного средства, следы и приметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;

-сообщить о случившемся в полицию, записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников милиции.

3.24. Не допускать случаев занятия посторонними делами в рабочее время. Проявлять творческий подход к своим непосредственным обязанностям, стараться быть полезным школе в ее текущей хозяйственной деятельности, проявлять разумную конструктивную инициативу.

#### 4. Права

Водитель школьного автобуса имеет право:

4.1. Требовать от пассажиров соблюдения норм поведения, чистоты, пристегиваться ремнем безопасности.

4.2. Представлять на рассмотрение администрации предложения, направленные на повышение безопасности и безаварийности эксплуатации автобуса, а также по любым другим вопросам своей деятельности.

4.3. Получать от директора школы и его заместителей информацию, необходимую для осуществления своей деятельности.

4.4. Требовать от администрации оказания содействия в исполнении своих должностных обязанностей.

4.5. Повышать свою квалификацию, посещать семинары, курсы, проходить стажировку.

#### 5. Ответственность

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение без уважительных причин Устава и Правил внутреннего трудового распорядка школы, законных распоряжений директора школы и иных локальных нормативных актов, должностных обязанностей, установленных настоящей инструкцией, в том числе за неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, приведшее к дезорганизации образовательного процесса водитель школьного автобуса несёт дисциплинарную ответственность в порядке, определённом трудовым законодательством РФ. За грубое нарушение трудовых обязанностей в качестве дисциплинарного наказания может быть применено увольнение.

5.2. За виновное причинение школе или участникам образовательного процесса ущерба (в том числе морального) в связи с исполнением (неисполнением) своих должностных обязанностей, а также неиспользование прав, предоставленных настоящей инструкцией, водитель школьного автобуса несёт материальную ответственность в порядке и в пределах, установленных трудовым и (или) гражданским законодательством.

#### 6. Взаимоотношения. Связи по должности

Водитель школьного автобуса:

6.1. Работает по графику, составленному исходя из 40-часовой рабочей недели и утверждённому директором школы.

6.2. Получает от директора школы и его заместителя по воспитательной работе информацию нормативно-правового и организационного характера, знакомится под расписку с соответствующими документами.

Согласовано:

председатель профкома  
Лысенко О.И./

Утверждаю:

директор МОУ «Николаевская СОШ»

Зарудня Е.А./  
« 13 августа 2022г.

## Должностные обязанности директора по обеспечению безопасности перевозок детей школьным автобусом

### I. Общие положения

1.1 Директор школы является лицом, ответственным за безопасность автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в учреждении по предупреждению дорожно - транспортных происшествий.

### II. Функции

2.1 На директора школы возлагается выполнение следующих функций по обеспечению безопасности автобусных перевозок обучающихся:

2.1.1 обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов;

2.1.2 содержание автобусов в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

2.1.3 организация перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок пассажиров.

### III. Обязанности

3.1 Для обеспечения профессиональной надежности водителей в процессе их профессиональной деятельности директор школы обязан:

3.1.1 осуществлять подбор кадров, организовывать стажировки и допуск к осуществлению перевозок пассажиров водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;

3.1.2 обеспечивать повышение профессионального мастерства водителей путем организации занятий необходимой для обеспечения безопасности дорожного движения периодичности, но не реже одного раза в год, по соответствующим учебным планам и программам ежегодных занятий с водителями;

3.1.3 обеспечивать проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования водителей;

3.1.4 организовывать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

3.1.5 обеспечивать соблюдение установленных законодательством Российской Федерации режимов труда и отдыха водителей;

3.1.6 осуществлять регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения регистрируемых инструктажей, включающих сведения:

- о состоянии погодных условий;

- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;

- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;

- об изменениях в организации перевозок;

- об особенностях перевозки детей;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

3.1.7 организовывать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок.

3.2 Для содержания автобусов в технически исправном состоянии, предупреждения отказов и неисправностей при их эксплуатации директор школы обязан:

3.2.1 обеспечить наличие и исправность средств повышения безопасности пассажиров школьных автобусов в соответствии с действующими нормативными требованиями;

3.2.2 обеспечивать проведение государственного технического осмотра, обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

3.2.3 обеспечивать проведение ежедневного технического осмотра автобусов перед выходом в рейс и по возвращении из рейса с соответствующими отметками в путевом листе (при наличии удостоверения по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте);

3.2.4 обеспечить охрану автобусов для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами или причинения автобусам каких-либо повреждений.

3.3 Для организации обеспечения безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок директор школы обязан:

3.3.1 немедленно сообщать в органы исполнительной власти, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, паромные переправы, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, их обустройства, угрожающих безопасности движения, а также о внезапных неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, стихийных явлениях; принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами;

3.3.2 осуществлять выбор местоположения автобусных остановок (площадок для посадки и высадки детей) в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением условий обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне, согласовывать с дорожными, коммунальными организациями, органами ГИБДД и направлять соответствующие документы на утверждение муниципальными органами исполнительной власти;

3.3.3 организовать установку на маршрутах специальных остановочных знаков с указанием времени прохождения автобусов, осуществляющих перевозку детей.

3.3.4 производить комиссионное обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации – не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами с оформлением результатов обследования актом, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации автобусных маршрутов;

3.3.5 немедленно информировать муниципальный орган управления образованием о несоответствии действующих автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения для принятия решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытии;

3.3.6 осуществлять постоянное взаимодействие с органами ГИБДД для оперативного получения информации о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметров дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на маршруте перевозок детей школьными автобусами;

3.3.7 прекратить автобусное движение в случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей

(разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванные стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);

3.3.8 разрабатывать графики (расписания) движения на основе определения нормативных значений скоростей движения школьных автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

3.4 Для организации перевозочного процесса по технологии, обеспечивающей безопасные условия перевозок детей директор школы обязан:

3.4.1 обеспечивать сопровождение перевозок групп детей преподавателями или специально назначенными взрослыми;

3.4.2 обеспечивать проведение предрейсовых инструктажей водителей, сопровождающих лиц и детей о мерах безопасности во время поездки на школьном автобусе;

3.4.3 обеспечить каждого водителя школьного автобуса графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и другими необходимыми путевыми документами;

3.4.4 организовывать контроль за соблюдением маршрутов и графиков (расписаний) движения, количеством перевозимых пассажиров, не превышающим число мест для сидения;

3.4.5 уведомлять органы ГИБДД об организации перевозок школьников, массовых перевозок детей (в лагеря труда и отдыха и т.д.) для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

3.4.6 регулярно информировать муниципальный орган управления образованием о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушениях Правил дорожного движения и других норм безопасности движения;

3.4.7 вести учет и анализировать причины дорожно-транспортных происшествий с автобусами и нарушений водителями учреждения правил движения;

3.4.8 выезжать на место ДТП для проведения служебного расследования, составлять положенные документы в соответствии с Инструкцией по предупреждению и учету дорожно-транспортных происшествий и в установленные сроки направлять их в вышестоящие организации.

#### **IV. Права**

4. Директор школы имеет право:

4.1. Запрещать выпуск автобусов в рейс или возвращать в гараж при обнаружении в них технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

4.2. Отстранять от работы водителей при их появлении на работе в нетрезвом состоянии, а также, если их состояние или действия угрожают безопасности перевозок.

#### **V. Ответственность**

5.1. Директор школы несет ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.2. Директор школы несет ответственность за нарушения требований нормативных правовых актов по обеспечению безопасности автобусных перевозок – дисциплинарную, административную, гражданско-правовую или уголовную в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

5.3. По осмотру автобуса: Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»)

### **Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Николаевская СОШ» строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 8 классы не более двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи.

В 7-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

В рамках классных часов (9 часов в год в каждом классе) в 1-11 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное занятие «Минутка» - напоминание по тематике безопасного движения.

Преподавателем - организатором ОБЖ Вернигора В.Н. разработаны методические рекомендации по оборудованию школьного учебного кабинета по ПДД, школьной транспортной площадки, информационному уголку по БДД, **использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД на уроках ОБЖ, использованию игр по ПДД.**

**В кабинете ОБЖ имеются в наличии электронные версии программ и фильмов по ПДД.**

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога».

В школе уже который год действует ЮИДовское движение. Отряды ЮИД созданы в 2000г. Отряд насчитывает 15 человек. Руководит отрядами штаб ЮИД, который возглавляет учитель ОБЖ Вернигора В.Н. Традиционно учебный год для ЮИДовцев начинается с торжественного посвящения в члены ЮИД, которое проходит на традиционном празднике «Подружись со светофором». На празднике все ЮИДовцы принимают клятву изучать правила дорожного движения, учиться методам оказания первой медицинской помощи, заниматься массово-разъяснительной работой по пропаганде ПДД. На каждый учебный год составляется программа работы отряда ЮИД.

Организация дежурств у школы, выявление юных правонарушителей правил перехода, проведение игр «Подружись со светофором», праздников «Посвящение в пешеходы», «Красный, жёлтый, зелёный».

#### **Традиционные мероприятия, проводимые отрядами ЮИД:**

1. Организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом- Школа- Дом»
2. Викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры»
3. Организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время»
4. Конкурс чтецов и частушек по ПДД
5. Конкурс плакатов и аппликаций по ПДД 2-11 классы
6. Конкурс на лучшее изготовление дорожных знаков «Путешествие в Страну Дорожных знаков»
7. Организация подвижных игр по ПДД 1-6 классы

## 8. Проведение тестов по ПДД (1-11 классы)

### **Положение о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения"**

#### 1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления, на основании совместного приказа ГУВД РО и Минобразования области.

1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общешкольном родительском собрании.

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 9 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

#### 2. Основные задачи и функции

2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

— защита интересов обучающихся и их родителей;

— совершенствование учебно-материальной базы;

— помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;

— помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

— в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);

— в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;

— в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;

— в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

2.4. Внесение предложений Совету школы образовательного учреждения о выделении внебюджетных средств на поддержку юниорского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы  
Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.

3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.

3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.

3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.

3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.

- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.
4. Делопроизводство
- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения.

## **Основные направления школьной программы по БДДТ на 2022-2023 уч.г.**

### **Цели и задачи программы**

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

#### **Ожидаемый результат**

- Совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- формирование навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

#### **Направление деятельности**

- Тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

#### **Организационная работа**

- Обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

### **Инструктивно- методическая работа**

- Проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листов, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

### **Массовая работа**

- Проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- тестирование по ПДД;
- конкурсы частушек, рисунков, приложений;
- соревнования юных велосипедистов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

### **Мероприятия, запланированные программой**

- Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».
- Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.
- Общий сбор отряда ЮИД.
- Классные часы по правилам дорожного движения.
- День здоровья. День защиты детей.
- Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДД».
- Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.
- Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».
- Распространение листовок и брошюр по ПДД
- Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).
- Встреча с сотрудником ГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДТП

### **Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в МОУ «Николаевская СОШ Вейделевского района Белгородской области» СПДС**

Сегодня дошкольные учреждения стремятся обеспечить своим воспитанникам качественное образование, обеспечить высокий уровень общей культуры, в том числе и культуры поведения на дороге. Соблюдение правил безопасной жизни должно стать осознанной необходимостью.

Коллектив нашего дошкольного образовательного учреждения ведёт систематическую и целенаправленную работу с детьми по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, по обучению детей «Правилам дорожного движения», привлекает внимание родителей к воспитанию у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Известно, что привычки, закрепленные в детстве, остаются на всю жизнь, поэтому одной из важных проблем в обеспечении безопасности дорожного движения является профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в дошкольном учреждении.

Освоение правил дорожного движения имеет целью познакомить детей с требованиями, предъявляемым к пешеходам, пассажирам и велосипедистам.

Основными причинами дорожных происшествий является незнание правил уличного движения или несоблюдение их. Основная цель изучения правил безопасного поведения на улицах и дорогах – дать детям знания и прививать им навыки правильного поведения на улице.

Следствием систематической и целенаправленной работы нашего коллектива является то, что случаев детского дорожно-транспортного травматизма с воспитанниками нашего ДОО не было.

Обучая детей правилам дорожного движения, воспитатели нашего ДОО используют все доступные формы и методы работы. Это – беседы, наблюдения, экскурсии, обсуждение различных ситуаций, чтение художественных текстов, дидактические игры. Работа идет комплексно по всем разделам воспитания и обучения.

В ДОО для проведения работы по правилам дорожного движения имеются учебные наглядные пособия, плакаты по правилам дорожного движения, сценарии занятий, праздников, наличия дидактических игр, методической литературы для работы в данном разделе не достаточно, но педагоги ищут материал в различных изданиях, пользуются методическими рекомендациями.

Для детей младшего дошкольного возраста занятия планируются по методике разработанной Л.Б.Поддубной. В младшей группе детей учат различать транспортные средства: грузовые и легковые автомобили. Для лучшего усвоения знаний проводятся игры-соревнования на тему «Чем помогает грузовой автомобиль людям?». В дидактических играх малыши обучаются различать красный и зеленый цвета.

В младшей группе дети, гуляя, наблюдают за различными видами транспорта, в свободное время рассматривают иллюстрации с изображениями машин, называют их. В этой группе воспитатели проводят дидактические игры «Что изменилось?», «Путаница», «Красный, желтый, зеленый».

Много внимания воспитатели этой группы уделяют индивидуальной работе с детьми: рассматривают картинки и плакаты с изображениями машин, автобусов, светофора, выясняют на каком транспорте дети ездили с родителями, как себя вели в транспорте. В игровых ситуациях учатся дети правильно вести себя в общественном транспорте ( не толкаться, не кричать, разговаривать тихо, уступать места старшим). Занятия в старшей группе проводятся по методике автора Н.В.Алёшина «Ознакомление дошкольников с окружающим и социальной действительностью».

В старшей группе воспитатели знакомят детей с местами движения машин и людей, рассматривают вместе с ними иллюстрации с изображениями транспорта (легкового, грузового, машин специального назначения- пожарные, медицинские и т.д.).

Дорожное движение требует от ребенка большого внимания, поэтому значительное место отводится играм на закрепление знаний по сигналам светофора – « Найди свой цвет», «Хорошо-плохо», «Собери светофор», на развитие внимания «Что изменилось?», « Кто позвал?», « Сделай, как было».

Для формирования устойчивых знаний и прочных навыков культурного поведения на улице воспитателями старшей группы изготовлен макет улицы в игровой комнате. Дети с помощью этого учебного пособия учатся вести себя на улице, как в роли пешехода, так и в роли водителя.

В каждой группе имеются дидактические игры , настольные игры, атрибуты для ролевых игр, которые используются детьми в совместной с воспитателем и самостоятельной деятельности.

Как показывает практика, дети попадают в дорожно-транспортные происшествия вместе с родителями, или находясь под их присмотром, из-за невнимательности взрослых, их спешке, безответственности. Для повышения ответственности за соблюдением детьми правил дорожного движения с родителями также проводится определенная работа. В уголке для родителей воспитатели организовали страничку «Как должны вести себя взрослые, находясь на улице с ребенком». Здесь даются рекомендации родителям о поведении с детьми на проезжей части дороги, советы для родителей, анкетирование. Регулярно в течение года в ДОО проходят выставки детских рисунков: «Веселая улица», «Наша машина», «Так на дорогах делать нельзя». Родители приглашаются на праздники, на открытые занятия по правилам дорожного движения.

Чтобы работа велась в комплексе, поскольку дошколята бывают под присмотром не только родителей, но и старших братьев и сестёр школьного возраста, коллективом запланированы на учебный год мероприятия с театральной студией детей школьного возраста при Доме культуры.

Такая совместная работа позволит заинтересовать детей правилами дорожного движения, больше уделять внимание поведению на дорогах.

Для повышения педагогического мастерства воспитателей в начале учебного года разрабатывается перспективный план работы на год, определяются цели и задачи для каждого возраста, тематика проводимых занятий в течение года, методическая литература для воспитателей, рекомендации для родителей.

Согласовано:  
Глава администрации  
Николаевского сельского поселения

2022 г.  
Конювалова Т.Н.

Утверждаю:

Директор школы  
Зарудная Е.А. /  
2022 г.

Согласовано:

Начальник ОГИБДД  
ОМВД России по  
Вейделевскому району  
2022 г.  
Куценко Д.А. /

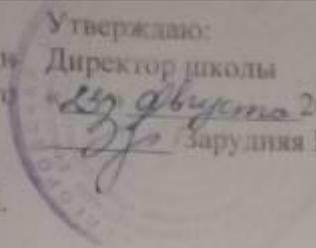
План  
проведения мероприятий, направленных на профилактику детского  
травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации  
на 2022-2023 уч. год  
в МОУ «Николаевская СОШ»

№ п.п.	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Неделя безопасности дорожного движения	Сентябрь	Вернигора Н.Ю. Вернигора В.Н.
2	Выставка плакатов по предупреждению детского травматизма	Сентябрь	Зинченко В.И.
3	Участие в целевой профилактической операции «Внимание – дети!»	Август-сентябрь	Вернигора Н.Ю. кл. рук-ли
4	Встречи с медицинскими работниками	Октябрь	Классные руководители
5	Накопление материалов по безопасности движения	В течение года	Вернигора В.Н.
6	Тематические классные часы «Дорога в школу»	В течение года	Классные руководители
7	Встречи с работниками ГИБДД	В течение года	Вернигора Н.Ю.
8	Тематические уроки по профилактике детского травматизма на дорогах	Декабрь	Вернигора Н.Ю.
9	Участие в межведомственной профилактической операции «Внимание – каникулы!»	Январь	Зарудная Е.А., кл. рук-ли
10	Выставка печатной продукции по теме «Безопасность на дороге»	Февраль	Вернигора В.Н.
11	Викторины для обучающихся 9- 11 классов по ПДД	Март	Классные руководители
12	Участие в районном конкурсе «Безопасное колесо»	Апрель	Вернигора В.Н.
13	Беседы по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах	Март	Классные руководители
14	Проведение акции «Автокресло – детям!»	В течение года	Вернигора В.Н., кл. рук-ли

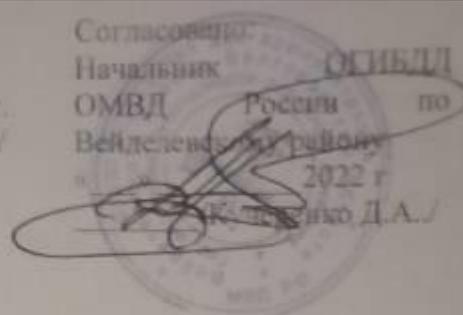
Согласовано:  
Глава администрации  
Николаевского района  
поселения  
Коноваленко О.Н.



Утверждаю:  
Директор школы  
Зарудная Е.А.



Согласовано:  
Начальник  
ОМВД России по  
Вейделевскому району  
2022 г  
К. Д. А.



**План**  
**совместных общешкольных мероприятий ЮИД**  
**по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма**  
**на**  
**2022-2023 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями:  - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения.  - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма.  - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август  сентябрь  октябрь  ноябрь	Вернигора Н.Ю.
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Вернигора Н.Ю.
3	Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы:  "Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге"; «Ношение световозвращающих элементов на верхней одежде обучающихся»  "Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно";  "Использование движения родителей с детьми"	сентябрь  декабрь  апрель	Классные руководители

4	<p>Беседы по классам:</p> <p>“Знай и соблюдай Правила дорожного движения”.</p> <p>“Про того, кто головой рисковал на мостовой” (по материалам рейда патруля ЮИД).</p> <p>“Каждому должно быть ясно - на дороге кататься опасно” (на коньках, санках).</p> <p>“Рассказ об одном сборе” (утреннике, вечере, соревновании, конкурсе по безопасности движения)</p> <p>“Помни это юный велосипедист”</p> <p>“Здравствуй, лето!” (о поведении на дороге во время летних каникул)</p>	<p>сентябрь</p> <p>октябрь</p> <p>ноябрь</p> <p>апрель</p> <p>май</p>	<p>Вернигора Н.Ю. Вернигора В.Н.</p>
5	Отряд ЮИД и организация его работы	Сентябрь	Вернигора Н.Ю.

### Состав отряда ЮИД

1. Братишко Максим
2. Вернигра Дарья
3. Гузь Артем
4. Кублик Екатерина
5. Кулька Дарина
6. Мирошник Анна
7. Михайленко валерия
8. Орищенко Екатерина
9. Пономарева Диана
10. Сердюкова Вероника
11. Соколан Валерия
12. Тарасов Илья

Согласовано:  
 Глава администрации  
 Нидеянского городского поселения  
 2022 г.  
 Коновалово О.Н.

Утверждаю:  
 Директор школы  
 23 августа 2022 г.  
 Зарудная Е.А.

Согласовано:  
 Начальник ОГИБДД  
 ОМВД России по  
 Вейделевскому району  
 2022 г.  
 Кузнецко Д.А.

План  
 работы классного руководителя  
 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№ п. п.	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД
2	Проведение на родительском собрании беседы "Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге"	В течение года	Классный руководитель
3	Участие в целевой профилактической операции «Внимание – дети!»	Август-сентябрь	Вернигора Н.Ю. кл. рук-ли
4	Проведение утренника "Мы по улицам идём"	В течение года	Классный руководитель, Вернигора Н.Ю.
5	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
6	Проведение бесед-"минутки" по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
7	Участие в проведении "Недели безопасности" (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, штаб ЮИД
8	Участие в межведомственной профилактической операции «Внимание – каникулы!»	Январь	Вернигора Н.Ю., кл. рук-ли
9	Проведение акции «Автокресло – детям!»	В течение года	Вернигора В.Н., кл. рук-ли

## **Положение о родительском дорожном патруле**

### **1. Общие положения**

- 1.1. Родительский дорожный патруль (далее - РДП) создаётся на базе Муниципального общеобразовательного учреждения "Николаевская средняя общеобразовательная школа" из числа родителей, дети которых посещают школу, с целью защиты их прав и предупреждения правонарушений правил дорожного движения и детского дорожно-транспортного травматизма.
- 1.2. РДП организует свою работу в тесном взаимодействии с коллективом школы.
- 1.3. Родительский патруль организует свою работу в соответствии с утвержденным графиком.
- 1.4. График работы родительского патруля составляется зам. директором по ВР, классные руководители доводят до сведения всех участников образовательных отношений.
- 1.5. Родительский патруль в своей работе строго соблюдает и руководствуется:
  - 1.5.1. Законодательством Российской Федерации;
  - 1.5.2. Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации" от 29.12.2012 №273-ФЗ;
  - 1.5.3. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 №1090 "О Правилах дорожного движения";
  - 1.5.4. Настоящим Положением.
- 1.6. В Школе выделяется место для уголка родительского патруля, где размещаются: Положение о родительском патруле, график выхода на патрулирование, приказ о создании Родительского патруля, памятки, рекомендации пешеходам, родителям, водителям, велосипедистам, отчёт о проделанной работе.

### **2. Цель и задачи родительского дорожного патруля**

- 2.1. Цель работы РДП - предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршрутах безопасного подхода к школе, привлечение внимания общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей-пешеходов, повышение уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного, безопасного поведения на дороге.
- 2.2. Задачи родительского дорожного патруля:
  - 2.2.1. Контроль транспортных средств, подъезжающих к Школе на предмет соблюдения правильной парковки и остановки для высадки пассажиров согласно ПДД;
  - 2.2.2. Контроль транспортных средств на наличие детских удерживающих устройств и в случае выявления нарушений, пропаганда использования удерживающих устройств, распространение информации в виде памяток;
  - 2.2.3. Контроль соблюдения правопорядка и ПДД на территориях, определенных для патрулирования;
- 2.3. В случаях выявления правонарушений, родительский патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение правил дорожного движения, в дальнейшем с детьми и родителями (законными представителями) педагоги проводят профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ).
- 2.4. Родительский патруль, в случае выявления правонарушений обучающимися или их родителями (законными представителями), может обратиться к Администрации Школы для дальнейшего предотвращения правонарушений и проведения профилактических бесед с законными представителями учеников.

### **3. Организация работы родительского дорожного патруля**

- 3.1. Родительский патруль формируется из числа родителей (законных представителей) учеников Школы на добровольной основе.
- 3.2. Состав родительского патруля может изменяться в соответствии с утвержденным графиком.

- 3.3. График выхода родительского патруля утверждается директором Школы.
- 3.4. Примерные маршруты выходов родительского патруля предусматривают патрулирование наиболее опасных участков дорог, прилегающих к Школе.
- 3.5. График выхода родительского патруля составляется родительскими комитетами 1-11 классов.
- 3.6. Родительский патруль выполняет свою деятельность согласно графику, утвержденному в Школе.
- 3.7. К добровольной деятельности родительских патрулей допускаются лица старше 18 лет, не имеющие отклонений по состоянию физического здоровья и не имеющие правонарушений в области правил дорожного движения.
- 3.8. Итоги работы родительского патруля выносятся на заседание Совета профилактики и на родительских собраниях.
- 3.9. Количественный состав родительского патруля: 2 родителя согласно графику патрулирования.
- 3.10. Родительский патруль не имеет права:
  - 3.10.1. Вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации;
  - 3.10.2. Использовать ненормативную лексику;
  - 3.10.3. Допрашивать правонарушителей с целью установить личность, если те отказываются ее называть;
  - 3.10.4. Отвечать на провокации со стороны правонарушителей;
  - 3.10.5. Мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу;
  - 3.10.6. Останавливать транспортные средства на ходу;
- 3.11. Родительский патруль обязан:
  - 3.11.1. Быть предельно вежливыми, говорить по существу и обращать внимание, прежде всего на необходимость соблюдения правил дорожного движения во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.

#### **4. Обязанности членов родительского дорожного патруля**

- 4.1. Родительский патруль осуществляет патрулирование в микрорайоне Школы.
- 4.2. Родительским патрулем выявляются причины и условия, способствующие совершению правонарушений среди детей и родителей (законных представителей). Вносятся предложения по устранению причин ДДТТ.
- 4.3. Родительский патруль контролирует состояние дорожного покрытия на территории Школы, нерегулируемых пешеходных переходах и пути в Школу и обратно.
- 4.4. Родительский патруль в ходе осуществления патрулирования выявляет детей и других лиц, склонных к совершению правонарушений, своим поведением отрицательно влияющих на несовершеннолетних.

Утверждаю:  
Директор школы  
«16» август 2022г.  
Е.А. Зарудная /Зарудная Е.А./

План работы родительского патруля  
на 2022-2023 учебный год

№	Мероприятие	Сроки проведения	Ответственные
1.	Контроль за использованием учащимися светоотражающих элементов в одежде	В течение учебного года	Члены родительского патруля
2.	Контроль за соблюдением правил дорожной безопасности при перевозке детей	В течение учебного года	Члены родительского патруля
3.	Составление графика родительского дорожного патруля на год	сентябрь	Зам. дир., Председатель род. комитета
4.	Контроль за соблюдением правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно	В течение учебного года	Члены родительского патруля
5.	Оказание помощи в организации и проведении дежурств в школе при проведении массовых мероприятий в школе	В течение учебного года	Члены родительского патруля
6.	Выступление членов родительского патруля на классных родительских собраниях о соблюдении правил перевозки детей, правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно	В течение учебного года	Члены родительского патруля
7.	Проведение профилактических бесед с учащимися	По мере необходимости	Члены родительского патруля

Список «родительского патруля»

1. Ржавихин С.В.
2. Кракунова Н.В.
3. Гернеший И.И.
4. Мудраковская М.В.
5. Тарасова З.И.
6. Петров С.А.
7. Вернигора О.И.
8. Братишко В.А.
9. Рязанкина Т.А.

Утверждаю:  
Директор школы  
«23» августа 2022г.  
Зарудняя Е.А.

График работы родительского патруля  
2022-2023 учебный год

№ п/п	Дата	Время проведения	Ф. И.О. участников рейда
1.	сентябрь	с 15.00 до 17.00	Ржавикин С.В. Крикунова Н.В.
2.	октябрь	с 16.00 до 17.00	Гернеший Н.Н. Мудраковская М.В.
3.	ноябрь	с 22.00 до 23.00	Тарасова З.Н. Петров С.А.
4.	декабрь	с 15.00 до 17.00	Вернигора О.И. Братишко В.А.
5.	январь	с 16.00 до 17.00	Разыгрин Т.А. Зубкова Г.С.
6.	февраль	с 22.00 до 23.00	Ржавикин С.В. Крикунова Н.В.
7.	март	с 15.00 до 17.00	Гернеший Н.Н. Мудраковская М.В.
8.	апрель	с 15.00 до 17.00	Тарасова З.Н. Петров С.А.
9.	май	с 22.00 до 24.00	Вернигора О.И. Братишко В.А.
10.	июнь	с 15.00 до 17.00	Разыгрин Т.А. Зубкова Г.С.
11.	июль	с 16.00 до 17.00	Ржавикин С.В. Крикунова Н.В.
12.	август	с 20.00 до 21.00	Гернеший Н.Н. Мудраковская М.В.

**Методическая база МОУ «Николаевская СОШ» по ПДД**  
**Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

1. Сборник задач по основам безопасности дорожного движения 4-9 класс
2. Безопасность на улицах и дорогах 5-6 класс
3. Безопасность на улицах и дорогах 7-8 класс
4. Безопасность на улицах и дорогах 9-11 класс
5. Правила дорожного движения

Электронные версии  
программ и фильмов по ПДД

1. Безопасность на улицах и дорогах
2. Безопасность на улицах и дорогах
3. Азбука пешехода
4. Безопасность детей в транспортном мире
5. Азбука дорожной науки
6. Не игра



Администрация  
Вейделевского  
района  
2022г.  
Конюшенко О.Н.

Утверждаю:  
Директор школы  
«23» августа 2022г.  
Зарудная Е.А.

Согласовано:  
Начальник ОГИБДД  
ОМВД России по  
Вейделевскому району  
2022 г.  
участков Д.А.

План  
совместных мероприятий  
МОУ

«Николаевская СОШ» структурное подразделение детский сад и  
ОГИБДД,  
направленных на предупреждение детского  
дорожно-транспортного травматизма  
на 2022-2023 учебный год

План работы с работниками ОГИБДД  
на 2022-2023 учебный год.

№ п/п	Сроки	Название мероприятия	Ответственные
1	Сентябрь 2022 года	Кукольный театр «Безопасная дорога».	Работник ОГИБДД, Воспитатели групп
2	Декабрь 2022 года	Конкурс рисунков «Осторожно- дорога!».	Работник ОГИБДД, Воспитатели групп
3	Февраль 2023 года	Провести встречи с работниками ГИБДД. Беседа с детьми на тему «Где и как переходить улицу».	Работник ОГИБДД, Воспитатели групп
4	Апрель 2023 года	Занятия с детьми: « Где мы гуляем». « Дорожная сказка», « Безопасность на дороге»	Работник ОГИБДД, Воспитатели групп
5	Май 2023 года	Семейный мастер –класс Викторина « Поле чудес!»	Работник ОГИБДД, Воспитатели групп

Согласовано:

Глава администрации  
Николовского сельского  
поселения

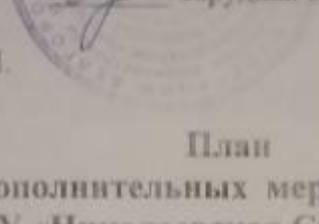


Коновалово Д.Н.

Утверждаю:

Директор школы

«23» августа 2022г.  
Зарудная Е.А.



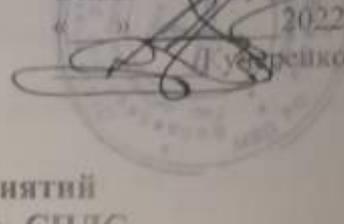
Согласовано:

Начальник

ОМВД

России  
Вейделевский район

2022 г.  
Турженко Д.А.



**План  
дополнительных мероприятий  
МОУ «Николаевская СОШ» СПДС,  
направленных на предупреждение детского  
дорожно-транспортного травматизма  
на 2022-2023 учебный год  
Работа с детьми.**

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Акция «Внимание – дети!»	Сентябрь 2022 года, май 2022 года	Воспитатели групп
2	Дидактические игры на тему «Засветись и стань заметнее»	Октябрь 2022года	Воспитатели групп
3	Участие воспитанников и педагогов в районном конкурсе «Зеленый огонек».	В течение года	Воспитатели групп
4	Занятие с детьми «автокресло дети»	Ноябрь 2022 года	Воспитатели групп
5	Выставка детских работ «Автомобиль».	Декабрь 2022 года	Воспитатели групп
6	развлечение «В гостях у юных пешеходов»	Январь 2023 года	Воспитатели групп
7	Организация и проведение зимних игр «Осторожно, скользкие дорожки»	Февраль 2023 года	Воспитатели групп
8	Занятия с детьми «Безопасность на дороге», «дорожная сказка»	Март 2023 года	воспитатели
9	Совместная деятельность с детьми «Улицы села»	Апрель 2023 года	Воспитатели групп
10	Выставка рисунков по безопасности дорожного движения «Безопасное движение»	Май 2023 года	Воспитатели групп

**Работа с родителями.**

№ п/п	Месяц	Содержание работы	Ответственные
1	Сентябрь 2022 года	Консультация в уголке безопасности «Родители, будьте внимательны!»	Воспитатели групп
2	Октябрь 2022года	Встреча с работниками ГИБДД. Беседа с детьми на тему «Я пешеход», «Я пассажир»	Воспитатели групп

3	Ноябрь 2022 года	Беседа о «Профилактике дорожно-транспортного травматизма ребенка»	Воспитатели групп
4	Декабрь 2022 года	Советы для родителей «Как правильно вести себя в общественном транспорте»	Воспитатели групп
5	Январь 2023 года	Буклеты «Юный пассажир и пешеход»	Воспитатели групп
6	Февраль 2023 года	Встреча с работниками ОГИБДД «Безопасное детство».	Воспитатели групп
7	Март 2023 года	Анкетирование для родителей «Дети на улице».	Воспитатели групп
8	Апрель 2023 года	Дидактические игра на тему «Учим правила дорожного движения»	Воспитатели групп

## **Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника**

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

### ***Текст к плакату:***

- Переход
- Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.
- Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.
- Осторожно: обзору улицы мешают деревья.
- Местный проезд
- При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.
- «Пустынная» улица
- Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.
- Улица с интенсивным движением
- Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.
- ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дожись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

#### **Образцы характеристик особенностей улиц:**

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

#### **Рекомендуем:**

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

## **Памятка школьнику**

### **БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

#### ***ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ***

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

## **Памятка**

### **для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход». Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

#### Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

## **Памятка родителям по перевозке детей в возрасте до 12 лет**

Дети до 12 лет должны сидеть на заднем сиденье автомобиля при отсутствии на переднем сидении специального детского удерживающего устройства.

Все приспособления безопасности должны быть правильно подобраны в соответствии с возрастом ребенка. Очень важно убедиться в том, что ребенок правильно пристегнут в соответствии со своим размером и весом. Для детей до 2-х лет предназначено специальное кресло, которое крепится на заднем сиденье и обращено к заднему стеклу. Оно в случае аварии уменьшает нагрузку на шею ребенка (самое уязвимое место при столкновении) на 90%. Для детей от 3 до 8 лет рекомендуется использовать детское кресло со специальной системой ремней безопасности. Оно уменьшает возможность получения травм на 70%. Если ваш автомобиль оснащен подушкой безопасности, никогда не устанавливайте детское сиденье на переднее место.

Для детей 9-12 лет рекомендуется применять сиденье-подушку или адаптер, которые приподнимают тело ребенка таким образом, чтобы ремень безопасности правильно и надежно сидел, защищая его - через грудную клетку и вниз через бедра (не через шею и живот). Чем ближе к телу сидит ремень, тем лучше защита. Пристегивайтесь ремнями безопасности, даже если ваш автомобиль оснащен воздушными подушками безопасности. Пристегиваясь ремнями безопасности, вы уменьшаете риск несчастных случаев с летальным исходом на 45%. Лобовое столкновение при скорости 50 км/час равносильно падению с третьего этажа здания. Поэтому, не пристегивая ребенка ремнями безопасности, вы как бы разрешаете ему играть на балконе без перил!

Приучайте детей к хорошим привычкам и сделайте так, чтобы они чувствовали ответственность.

Объясняйте им, как надо себя вести, и показывайте хороший пример.